

ISTRUZIONI MULTIFUNZIONE GAS GAS

Il dispositivo multifunzione, resistente all'acqua, dispone di 4-8 spie LED situate su entrambi i lati di uno schermo indicatore centrale. Lo schermo indicatore centrale, a cristalli liquidi e illuminato, fornisce informazioni su regime del motore, velocità, percorrenza parziale, chilometri totali percorsi, ora, velocità media, velocità massima, tempo di funzionamento, tempo totale e livello del combustibile. Il contachilometri e il controllore del tempo totale di funzionamento immagazzinano i dati nella memoria, anche quando il dispositivo è spento. Quando il dispositivo multifunzione è a riposo, viene mostrato l'orologio.

Il valore della circonferenza della ruota è regolabile, così come il sistema di misure del dispositivo (sistema metrico o britannico). Il numero delle spie LED a disposizione può variare a seconda del modello di veicolo, così come può variare la quantità di informazioni mostrate dallo schermo.





Pannello



Descrizione del pannello

1. Pulsante RESET
2. 2^a fila di indicatori
3. 1^a fila di indicatori
4. Contagiri con grafico a barre
5. Scala del contagiri
6. Barre dell'indicatore del carburante (opzionale)
7. Simboli delle spie LED
8. Pulsante MODE

Descrizione dei simboli

	Indicatore di direzione sinistro / Verde
	Anabbaglianti / Verde
	Olio motore / Rosso (Opzionale)
	Indicatore di direzione destro / Verde
	Abbaglianti / Blu
	Folle / Verde (Opzionale)

Caratteristiche tecniche

FUNZIONI <input type="checkbox"/>	Simbolo <input type="checkbox"/>	CARATTERISTICHE TECNICHE <input type="checkbox"/>	INTERVALLI <input type="checkbox"/>	PRECISIONE
Contagiri a barre <input type="checkbox"/>		500 - 11.000 giri/min. <input type="checkbox"/>	500 giri/min.	
Contagiri digitale <input type="checkbox"/>	RPM <input type="checkbox"/>	100 - 19.900 giri/min. <input type="checkbox"/>	100 giri/min.	
Avviso cambio di marcia <input type="checkbox"/>	RPM <input type="checkbox"/>	100 - 19.900 giri/min. <input type="checkbox"/>	100 giri/min. <input type="checkbox"/>	
Valore massimo del contagiri <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100 - 19.900 giri/min. <input type="checkbox"/>	100 giri/min.	
Indicatore di velocità <input type="checkbox"/>	MAX RPM	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h) <input type="checkbox"/>	0,1 km/h o m/h <input type="checkbox"/>	$\pm 1\%$ o $\pm 0,1$ km/h / m/h
Misuratore di velocità massima <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> MAX <input type="checkbox"/>	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h) <input type="checkbox"/>	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\%$ o $\pm 0,1$ km/h / m/h
Misuratore di velocità media <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> AVG <input type="checkbox"/>	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h) <input type="checkbox"/>	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\%$ o $\pm 0,1$ km/h / m/h
Contatore parziale 1 e 2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> TRIP 1&2 <input type="checkbox"/>	0 - 999,9 km o 0 - 624,9 miglia <input type="checkbox"/>	0,01 km o miglia	$\pm 0,1\%$
Contachilometri <input type="checkbox"/>	ODO <input type="checkbox"/>	0 - 999.999 km o 0 - 624.999 miglia <input type="checkbox"/>	0,1 km o miglia	$\pm 0,1\%$
Tempo di funzionamento <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> RT <input type="checkbox"/>	0:00'00" - 99:59' 59" <input type="checkbox"/>	1 secondo	± 50 PPM
Tempo totale <input type="checkbox"/>	TT <input type="checkbox"/>	0:00' - 9999:59' <input type="checkbox"/>	1 minuto	± 50 PPM
Orologio <input type="checkbox"/>		0:00'00" - 23:59' 59" <input type="checkbox"/>	1 secondo/1 minuto	± 50 PPM

Tensione di entrata: 12 V CC.

Sensore di velocità: Sensore magnetico senza contatto.

Entrata del contagiri: CDI (accensione a scarica capacitiva) o segnale di bobina di accensione.

Regolazione della circonferenza della ruota: 1 mm - 3.999 mm (incrementi di 1 mm).

Temperatura di funzionamento: -10 °C - + 80 °C (interno carcassa).

Resistenza del sensore del carburante: 100 Ω (solo in modelli con indicatore di livello del carburante).

Funzioni

GIRI/MIN.: Barra

Contagiri con grafico a barre. Nel grafico a barre del contagiri vengono mostrati fino a 11.000 giri/min.

GIRI/MIN.: Contagiri digitale

I giri/min. vengono visualizzati nella seconda fila. Nel contagiri digitale vengono mostrati fino a 19.900 giri/min. Il segnale del contagiri può essere captato dal CDI (accensione a scarica capacitiva) o dalla bobina di accensione.

Avviso di cambio marcia in funzione dei giri/min.

Questa funzione consente di stabilire un avviso di cambio di marcia quando si raggiunge un determinato regime. La barra del contagiri lampeggia quando i giri/min. raggiungono il valore stabilito e smette di lampeggiare quando si cambia marcia.

MAX GIRI/MIN.: Valore massimo del contagiri

Viene visualizzato nella 2ª fila. Mostra il valore massimo raggiunto dal contagiri dopo l'ultima operazione di azzeramento dei dati.

SPD: Tachimetro

Le informazioni del tachimetro vengono visualizzate nella prima linea dello schermo. Mostra fino a 300 Km/h o 187,5 miglia/h.

MAX: Misuratore di velocità massima

Il valore MAX viene visualizzato nella 1ª fila. Visualizza la velocità massima raggiunta dopo l'ultima operazione di azzeramento dei dati.

AVG: Velocità di circolazione media

Il valore AVG viene visualizzato nella 1ª fila. Calcola la velocità media dall'ultima operazione di RESET.

TRIP: Contatore parziale

Compare nella seconda fila dello schermo. La funzione TRIP raccoglie il chilometraggio accumulato dal veicolo dall'ultima operazione di RESET.

ODO: Contachilometri

Raccoglie la distanza o chilometraggio totale accumulato dal veicolo. I dati rimangono immagazzinati nella memoria, anche quando il dispositivo è spento.

RT: Controller del tempo di funzionamento

Calcola il tempo di funzionamento totale dall'ultima operazione di RESET. Comincia a contare nel momento in cui si inizia il movimento.

TT: Controller del tempo totale di funzionamento

Calcola il tempo totale di funzionamento del veicolo. Comincia a contare nel momento in cui si inizia il movimento. I dati rimangono immagazzinati nella memoria, anche quando il dispositivo è spento.

Orologio 12/24 ore

Visualizza l'ora nel formato con 12 o 24 ore.



Misuratore di carburante (solo per i modelli che includono questa funzione)

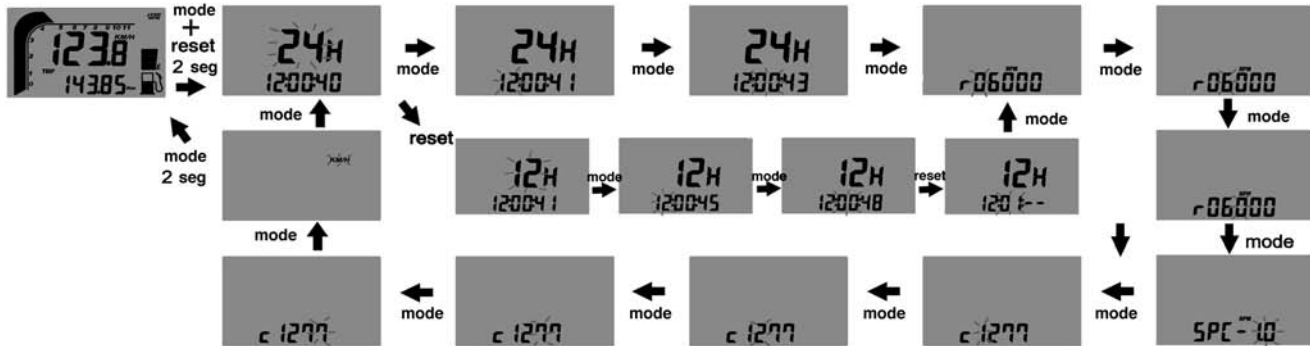
Presenta 7 barre per indicare la quantità di carburante presente nel serbatoio. L'ultima barra lampeggia per indicare che il livello del carburante è troppo basso.

Regolazione della multifunzione e della circonferenza della ruota

Le operazioni di configurazione includono l'orologio a 12/24 ore, il messaggio di avviso di cambio marcia a in funzione del regime, il numero di giri del motore per segnale, la circonferenza della ruota e le unità di misura. Occorre realizzare la configurazione passo a passo. Il computer tornerà automaticamente alla schermata principale se non si preme nessun pulsante durante 75 secondi in nessuna delle schermate di regolazione.

1. Premere i pulsanti MODE e RESET per passare alla schermata di regolazione. Nelle schermate di regolazione premere il pulsante RESET per aumentare il valore del numero che lampeggia o per convertire unità, premere il pulsante MODE per confermare la configurazione del numero e passare al numero successivo o alla seguente schermata di regolazione da configurare. Premere il pulsante MODE per 2 secondi in qualsiasi schermata di regolazione per terminare la configurazione e passare alla schermata principale.
2. Nella schermata viene visualizzato 12 o 24H, i simboli XX:XX-XX y AM/PM nel caso in cui si sia scelto il sistema di 12 ore.
3. Quando si preme il pulsante RESET si passa dal sistema a 12 ore a quello a 24 ore e viceversa, e premendo il pulsante MODE si termina la configurazione e si passa alla configurazione dell'orologio.
4. Premere il pulsante RESET per aumentare di uno in uno il valore del numero che lampeggia, premere il pulsante MODE per confermare la configurazione e passare al numero successivo.
5. Premere il pulsante MODE per passare alla schermata di regolazione del messaggio di avviso di cambio marcia in funzione dei giri/min. dopo aver configurato l'orologio.
6. Nella schermata comparirà GIRI/MIN. rXXX00. Premere il pulsante RESET per aumentare di uno in uno il valore del numero, premere il pulsante MODE per confermare la configurazione e passare al numero successivo.
7. Premere il pulsante MODE per passare alla schermata di regolazione dei giri del motore per segnale dopo aver terminato la configurazione del messaggio di avviso di cambio marcia secondo i giri/min.
8. Sullo schermo compare SPC-X.X RPM, dove 1.0 è il valore predefinito. Esistono 4 opzioni: 1.0, 2.0, 3.0 e 0.5. Corrispondono al numero di giri del motore per ogni segnale. Ad esempio, un valore 2.0 significa che il motore realizza 2 giri per produrre un segnale.
9. Premere il pulsante RESET per passare uno alla volta i 4 valori. Premere il pulsante MODE per confermare la configurazione e per passare alla schermata di regolazione della circonferenza della ruota.

10. Quando compare sullo schermo cXXXX, la "c" significa "Circonferenza" ed è seguita da 4 numeri predefiniti; il numero che lampeggia è quello che occorre regolare.
11. Premere il pulsante RESET per aumentare di uno in uno il valore del numero che lampeggia, premere il pulsante MODE per 2 secondi per confermare la configurazione del numero e passare alla schermata principale.



GAS GAS MULTIFUNCTION INSTRUCTIONS

The multifunction apparatus, which is waterproof, has 4-8 LED indicators on both sides of a central indicator screen. This central indicator screen, made of liquid crystal and with illumination, gives information about the rpm, speed, journey, kilometres travelled, time, average speed, maximum speed, length of time with motor running and total time, and fuel level. The data relative to the distance travelled and total time of use is stored in the memory, even when the apparatus is switched off. When the multifunction apparatus is not activated, it displays a clock.

The wheel circumference value is adaptable, as is the measuring system (metric or imperial).

The number and distribution of the LED indicators, and the amount of information on screen may vary according to model.







Panel



Panel description

1. RESET button
2. 2nd row of indicators
3. 1st row of indicators
4. Tachometer with bar graph
5. Tachometer scale
6. Fuel indicator bars (optional)
7. LED indicator symbols
8. MODE button

Description of symbols

	Left indicator / Green
	Dipped headlights / Green
	Motor oil / Red (Optional)
	Right indicator / Green
	Full headlights / Blue
	Neutral / Green (Optional)

Technical characteristics

FUNCTIONS □	Symbol	TECHNICAL CHARACTERISTICS □	INCREMENTS □	PRECISION
Bar Tachometer □□		500 - 11.000 rpm □	500 rpm	
Digital Tachometer □	RPM □	100 - 19.900 rpm □	100 rpm	
Gear change indicator □	RPM □	100 - 19.900 rpm □	100 rpm □	
Maximum Tachometer Value □ □		100 - 19.900 rpm □	100 rpm	
Speedometer □□	MAX RPM	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h) □	0,1 km/h o m/h □□	$\pm 1\% \text{ o } \pm 0,1 \text{ km/h / m/h}$
Speedometer □	MAX □	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h) □	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\% \text{ o } \pm 0,1 \text{ km/h / m/h}$
Average Speed □	AVG □	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h) □	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\% \text{ o } \pm 0,1 \text{ km/h / m/h}$
Distance counter 1&2 □	TRIP 1&2 □	0 – 999.9 km or 0 – 624.9 miles □	0.1 km or miles	$\pm 0,1 \%$
Mileometer □	ODO □	0 – 999,999 km or 0 – 624,999 miles □	0.1 km or miles	$\pm 0,1\%$
Time in use □	RT □	0:00'00" - 99:59' 59" □	1 second	$\pm 50 \text{ ppm}$
Total time □	TT □	0:00' - 9999:59' □	1 minute	$\pm 50 \text{ ppm}$
Clock □□		0:00'00" - 23:59' 59" □	1 second/1 minute	$\pm 50 \text{ ppm}$

Initial voltage: 12v CC.

Speed sensor Non-contact magnetic sensor.

Tachometer entry CDI (capacitor discharge ignition) or ignition coil signal.

Wheel circumference adjustment 1 mm – 3.999 mm (1 mm increments).

Working temperature: -10 °C - + 80 °C (engine casing interior).

Fuel sensor resistance 100Ω (only in models with fuel level indicator).

Functions

RPM: Bar

Tachometer with bar graph The bar graph of the tachometer displays up to 11,000 rpm.

RPM: Digital Tachometer

The rpm is shown in the second row The digital tachometer displays up to 19,900 rpm The tachometer signal can be read from the CDI (Capacitor Discharge Ignition) or the ignition coil.

Gear change indicator according to rpm

This function permits setting an indicator for changing gear at a specific rpm level The tachometer bar flashes when the rpm reaches the specific level and stops flashing when the gear is changed.

MAX RPM: Maximum tachometer value

It appears in the 2nd row. It shows the highest level reached by the tachometer since the last resetting of the data.

SPD: Speedometer

The speedometer information appears in the first line of the screen It shows up to 300 km/h or 187.5 mph.

MAX: Maximum speed gauge

The MAX value appears in the 1st line. It shows the highest speed reached since the last resetting of the data.

AVG: Average driving speed

The AVG value appears in the 1st line. It calculates the average speed since the last RESET operation.

TRIP: Journey counter

This appears in the second line of the screen. The TRIP function contains the vehicle's accumulated mileage since the last RESET operation.

ODO: Mileometer

It shows the total mileage accumulated by the vehicle. The data is stored in the memory, even when the device is not running.

RT: Time of use controller

It calculates the total time in use since the last RESET operation. It starts counting from the moment that movement begins.

TT: Total time of use controller

It calculates the vehicle's total time in use. It starts counting from the moment that movement begins. The data is stored in the memory, even when the device is not running.

12/24 hour clock

It shows the time in either 12 or 24 hour formats.



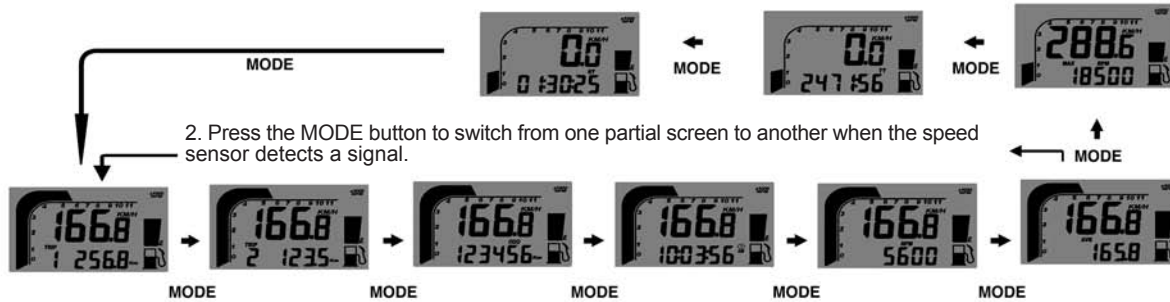
Fuel level indicator (only vehicles with this function)

It has 7 bars showing the amount of fuel remaining in the fuel tank. The last bar flashes to indicate that the fuel level is too low.

Operation of the buttons

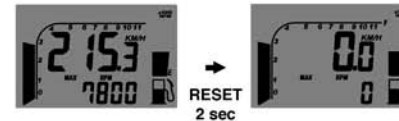
MODE BUTTON

1. Press the MODE button to switch from one function screen to another when the speed sensor detects no signal.



RESET BUTTON

1. Press the MODE button to reach the appropriate screen, and then press RESET for 2 seconds to return the data stored in TRIP 2, MAX and MAX RPM to zero separately.
2. Return the data in TRIP 1, AVG and RT at the same time. The data of the ODO, CLOCK and TT. cannot be returned to zero.



OPERATION OF THE GEAR CHANGE ACCORDING TO RPM

1. Press the MODE button to switch to the RPM screen; accelerate to the rpm which is desired for the gear change indicator to be activated.
2. Press the RESET button to confirm and establish the gear change indicator according to the rpm.
3. The tachometer with bar graph and a LED will flash to indicate the need to change gear.
4. Use the steps 1 and 2 to readjust the gear change according to RPM.

Multifunction and wheel circumference adjustment

The configuration operations include the 12/24 hour clock, the gear change according to rpm indicator, the number of engine revolutions by signal, the wheel circumference and the units of measurement. The configuration must be carried out step by step. The computer will return automatically to the main screen if no button is pressed in any adjustment screen for 75 seconds.

1. Press the MODE and RESET buttons to switch to the adjustment screen. In the adjustment screen, press the RESET button to increase the value of the flashing digits or to convert units, press the MODE button to confirm the configuration and move on to the next digit or the next adjustment screen to be configured. Press the MODE button for 2 seconds in any adjustment screen to conclude the configuration and return to the main screen.
2. The screen shows 12 or 24 h, and the symbols: XX: XX-XX, and AM/PM if the 12h option has been selected.
3. When the RESET button is pressed the 12/24h system changes, and when MODE is pressed, the configuration concludes and the configuration of the clock digits opens.
4. Press the RESET button to increase the value of the flashing digit one by one; press the MODE button to confirm the configuration and pass on to the following digit.
5. Press the MODE button to switch to the adjustment screen of the gear change according to rpm, once the clock has been configured.
6. The screen will show RPM rXXX00. Press the RESET button to increase the value of the digit one by one; press the MODE button to confirm the configuration and pass on to the following digit.
7. Press the MODE button to switch to the adjustment screen for the engine revolution by signal, once the gear change according to rpm configuration is completed.
8. The screen will show SPC-X.X RPM, with 1.0 as the default value. There are 4 options 1.0, 2.0, 3.0 and 0.5. They correspond to the number of revolutions for each signal. For example, a value of 2.0 means that the motor turns over twice to produce a signal.
9. Press the RESET button to move between the four values. Press the MODE button to confirm the configuration and to move on to the wheel circumference adjustment screen.
10. When cXXXX appears on screen, the "c" stands for "circumference" and is followed by four digits by default; the flashing digit is the one to be changed.

INSTRUCTIONS MULTIFONCTION GAS GAS

Le dispositif multifonction, résistant à l'eau, dispose de 4-8 voyants DEL situés des deux côtés d'un écran d'indication central.

L'écran d'indication central à cristaux liquides et éclairé, fournit des informations sur le régime de rotation du moteur, la vitesse, le trajet, le nombre total de kilomètres parcourus, l'heure, la vitesse moyenne, la vitesse maximale, le temps de fonctionnement, le temps total et le niveau de carburant. Le compteur kilométrique et le contrôleur du temps total de fonctionnement stockent les données dans la mémoire même si le dispositif est éteint. Lorsque le dispositif multifonction est au repos, il affiche l'horloge.

La valeur de la circonférence de la roue est réglable ainsi que le système de mesures du dispositif (système métrique ou britannique). Suivant le modèle du véhicule, la quantité et la disposition des voyants DEL peuvent varier ainsi que la quantité d'informations affichées par l'écran.







Panneau



Description du panneau

1. Bouton RESET
2. 2^{ème} rangée de voyants
3. 1^{ère} rangée de voyants
4. Tachymètre avec graphique de barres
5. Échelle du tachymètre
6. Barre de l'indicateur de niveau du carburant (en option)
7. Symbole des voyants DEL
8. Bouton MODE

Description des symboles

	Clignotant gauche / vert
	Feux de croisement / vert
	Huile moteur / rouge (en option)
	Clignotant droit / vert
	Feux de route / bleu
	Point mort / vert (en option)

Caractéristiques techniques

FONCTIONS <input type="checkbox"/>	Symbole <input type="checkbox"/>	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES <input type="checkbox"/>	INCRÉMENTS <input type="checkbox"/>	PRÉCISION
Tachymètre de barres <input type="checkbox"/>		500 - 11.000 tr/min <input type="checkbox"/>	500 tr/min	
Tachymètre numérique <input type="checkbox"/>	RPM <input type="checkbox"/>	100 - 19.900 tr/min <input type="checkbox"/>	100 tr/min	
Avis de changement de vitesse <input type="checkbox"/>	RPM <input type="checkbox"/>	100 - 19.900 tr/min <input type="checkbox"/>	100 tr/min <input type="checkbox"/>	
Valeur maximale du tachymètre <input type="checkbox"/>		100 - 19.900 tr/min <input type="checkbox"/>	100 tr/min	
Compteur de vitesse <input type="checkbox"/>	MAX RPM	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h) <input type="checkbox"/>	0,1 km/h o m/h <input type="checkbox"/>	$\pm 1\%$ o $\pm 0,1$ km/h / m/h
Compteur de vitesse maximale <input type="checkbox"/>	MAX <input type="checkbox"/>	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h) <input type="checkbox"/>	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\%$ o $\pm 0,1$ km/h / m/h
Compteur de vitesse moyenne <input type="checkbox"/>	AVG <input type="checkbox"/>	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h) <input type="checkbox"/>	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\%$ o $\pm 0,1$ km/h / m/h
Compteur de trajet 1 et 2 <input type="checkbox"/>	TRIP 1&2 <input type="checkbox"/>	0 - 999,9 km ou 0 - 624,9 milles <input type="checkbox"/>	0,01 km ou milles	$\pm 0,1\%$
Compteur kilométrique <input type="checkbox"/>	ODO <input type="checkbox"/>	0 - 999 999 km ou 0 - 624 999 millas <input type="checkbox"/>	0,1 km o milles	$\pm 0,1\%$
Temps de fonctionnement <input type="checkbox"/>	RT <input type="checkbox"/>	0:00'00" - 99:59' 59" <input type="checkbox"/>	1 seconde	± 50 PPM
Temps total <input type="checkbox"/>	TT <input type="checkbox"/>	0:00' - 9999:59' <input type="checkbox"/>	1 minute	± 50 PPM
Horloge <input type="checkbox"/>		0:00'00" - 23:59' 59" <input type="checkbox"/>	1 seconde/1 minute	± 50 PPM

Tension d'entrée : 12 Vcc.

Capteur de vitesse : Capteur magnétique sans contact.

Entrée du tachymètre : CDI (allumage à décharge capacitive) ou signal de bobine d'allumage.

Réglage de la circonférence de la roue : 1 mm – 3 999 mm (incréments de 1 mm).

Température de fonctionnement : -10 °C - + 80 °C (intérieur de la carcasse).

Résistance du capteur de carburant : 100 Ω (seulement sur les modèles avec indicateur de niveau du carburant)

Fonctions

RPM : Barre

Tachymètre avec graphique de barres. Le graphique de barres du tachymètre peut indiquer jusqu'à 11 000 tr/min.

RPM : Tachymètre numérique :

Les tr/min apparaissent sur la deuxième rangée. Le tachymètre numérique peut indiquer jusqu'à 19 900 tr/min. Le signal du tachymètre peut être capté depuis le CDI (allumage à décharge capacitive) ou la bobine d'allumage.

Avis de changement de vitesse en fonction des tr/min

Cette fonction permet d'établir un avis de changement de vitesses lorsque un nombre de tr/min déterminé est atteint. La barre du tachymètre clignote lorsque les tr/min atteignent la valeur établie et arrête de clignoter lorsque le changement de vitesse est réalisé.

MAX RPM : Valeur maximale du tachymètre

Elle apparaît sur la deuxième rangée. Elle indique la valeur maximale atteinte par le tachymètre après la dernière opération de mise à zéro des données.

SPD : Compteur de vitesse :

Les informations du compteur de vitesse apparaissent sur la première ligne de l'écran. Il affiche jusqu'à 300 km/h ou 187,5 milles/h.

MAX : Compteur de vitesse maximale

La valeur MAX apparaît sur la 1^{ère} rangée. Elle montre la valeur maximale atteinte après la dernière opération de mise à zéro des données.

AVG: Vitesse de circulation moyenne

La valeur AVG apparaît sur la 1^{ère} rangée. Elle calcule la vitesse moyenne depuis la dernière opération de RESET.

TRIP : Compteur de trajet

Il apparaît sur la deuxième rangée de l'écran. La fonction TRIP indique le kilométrage accumulé par le véhicule depuis la dernière opération de RESET.

ODO : Compteur kilométrique

Il indique la distance ou le kilométrage total accumulé par le véhicule. Les données sont stockées dans la mémoire, même si le dispositif est éteint.

RT : Contrôleur de temps de fonctionnement

Il calcule le temps de fonctionnement total depuis la dernière opération de RESET. Il commence à compter au moment où le véhicule se met en mouvement.

TT : Contrôleur de temps total de fonctionnement

Il calcule le temps total de fonctionnement du véhicule. Il commence à compter au moment où le véhicule se met en mouvement. Les données sont stockées dans la mémoire, même si le dispositif est éteint.

Horloge 12/24 heures

Elle affiche l'heure en cours au format 12 ou 24 heures.



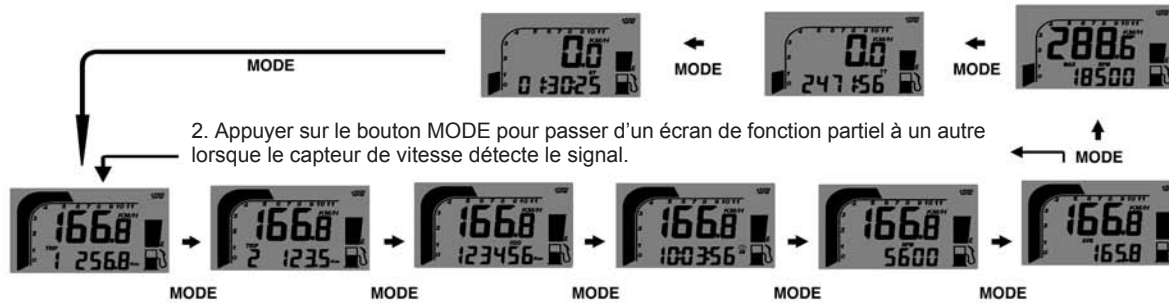
Indicateur du niveau de carburant (uniquement pour les modèles qui disposent de cette fonction)

Il dispose de 7 barres pour indiquer la quantité de carburant qui reste dans le réservoir. La dernière barre clignote pour indiquer que le niveau de carburant est trop faible.

Manipulation des boutons

BOUTON MODE

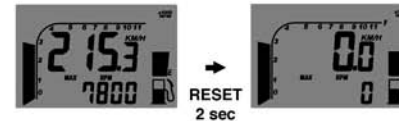
1. Appuyer sur le bouton MODE pour passer d'un écran de fonction à un autre lorsque le capteur de vitesse ne détecte aucun signal.



2. Appuyer sur le bouton MODE pour passer d'un écran de fonction partiel à un autre lorsque le capteur de vitesse détecte le signal.

BOUTON RESET :

1. Appuyer sur le bouton MODE jusqu'à afficher l'écran désiré puis appuyer sur le bouton RESET durant 2 secondes pour mettre à zéro les données enregistrées de TRIP 2, MAX et MAX RPM de manière individuelle.



2. Mettre à zéro les données de Trip 1, AVG et RT en même temps. Les données de ODO, CLOCK et TT ne peuvent pas être mises à zéro.

FONCTIONNEMENT DU CHANGEMENT DE VITESSE EN FONCTION DES TR/MIN

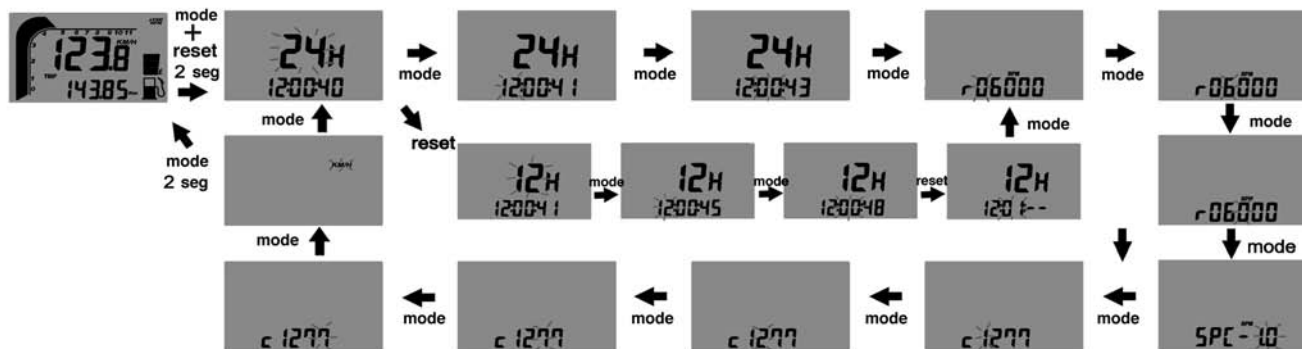
1. Appuyer sur le bouton MODE pour passer à l'écran de RPM, actionner l'accélérateur jusqu'à atteindre les tr/min souhaités pour l'apparition de l'avis de changement de vitesses.
2. Appuyer sur le bouton RESET pour confirmer et établir l'avis de changement de vitesses en fonction des tr/min.
3. Le tachymètre avec graphique de barres et un voyant DEL clignoteront pour aviser qu'il faut effectuer le changement de vitesse.
4. Utiliser les éléments 1 et 2 pour régler à nouveau l'avis de changement de vitesse en fonction des tr/min.

Réglage de l'écran multifonction et de la circonférence de la roue

Les opérations de configuration comprennent l'horloge de 12/24 heures, l'avis de changement de vitesse en fonction des tr/min, le nombre de tours/minute du moteur, la circonférence de la roue et les unités de mesure. Il faut réaliser la configuration pas à pas. L'ordinateur reviendra automatiquement à l'écran principal si aucun bouton n'est activé pendant 75 secondes sur aucun écran de réglage.

1. Appuyer sur les boutons MODE et RESET pour passer à l'écran de réglage. Sur les écrans de réglage, appuyer sur le bouton RESET pour augmenter la valeur du chiffre clignotant ou pour convertir les unités, appuyer sur le bouton MODE pour confirmer la configuration du chiffre et passer au chiffre suivant ou à l'écran suivant de réglage à configurer. Appuyer sur le bouton MODE pendant 2 secondes sur n'importe quel écran de réglage pour terminer la configuration et aller à l'écran principal.
2. L'écran affiche 12 ou 24H, les symboles XX :XX-XX et AM/PM si le système de 12H a été choisi.
3. Lorsque vous appuyez sur le bouton RESET, cela modifie le système d'affichage 12/24H et en appuyant sur le bouton MODE la configuration est terminée et vous passez à la configuration des chiffres de l'horloge.
4. Appuyer sur le bouton RESET pour augmenter la valeur du chiffre clignotant de un en un, appuyer sur le bouton MODE pour confirmer la configuration et passer au chiffre suivant.
5. Appuyer sur le bouton MODE pour passer à l'écran de réglage de l'avis de changement de vitesse en fonction des tr/min après avoir configuré l'horloge.
6. L'écran affichera RPM rXXX00. Appuyer sur le bouton RESET pour augmenter la valeur du chiffre de un en un, appuyer sur le bouton MODE pour confirmer la configuration et passer au chiffre suivant.
7. Appuyer sur le bouton MODE pour passer à l'écran de réglage des tours/minute du moteur par signal après avoir terminé la configuration de l'avis de changement de vitesse en fonction des tr/min.
8. L'écran affichera SPC-X.X RPM, avec 1,0 la valeur par défaut. Il y a 4 options : 1,0, 2,0, 3,0 et 0,5. Elles correspondent au nombre de tours/minute du moteur pour chaque signal. Par exemple, la valeur 2,0 signifie que le moteur fait deux tours pour produire un signal.
9. Appuyer sur le bouton RESET pour passer de un en un par les 4 valeurs. Appuyer sur le bouton MODE pour confirmer la configuration et aller à l'écran de réglage de la circonférence de la roue.

10. Lorsque l'écran affiche cXXXX, le « c » signifie « Circonférence » et est suivi de 4 chiffres par défaut ; le chiffre qui clignote est celui qu'il faut régler.
11. Appuyer sur le bouton RESET pour augmenter la valeur du chiffre clignotant de un en un, appuyer sur le bouton MODE pendant 2 secondes pour confirmer le réglage du chiffre et passer à l'écran principal.



INSTRUCCIONES MULTIFUNCIÓN GAS GAS

El dispositivo multifunción, resistente al agua, dispone de 4-8 indicadores LED situados a ambos lados de una pantalla indicadora central.

La pantalla indicadora central, de cristal líquido e iluminada, informa sobre el régimen de giro del motor, velocidad, trayecto, kilómetros totales recorridos, hora, velocidad media, velocidad máxima, tiempo de funcionamiento, tiempo total y nivel de combustible. El cuentakilómetros y el controlador de tiempo total de funcionamiento almacenan los datos en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado. Cuando el dispositivo multifunción está en reposo muestra el reloj horario.

El valor de circunferencia de rueda es ajustable, así como el sistema de medidas del dispositivo (sistema métrico o británico). Según el modelo de vehículo puede variar la cantidad de indicadores LED y su disposición, así como la cantidad de información que muestra la pantalla.

Panel



Descripción del panel

1. Botón RESET
2. 2ª fila de indicadores
3. 1ª fila de indicadores
4. Tacómetro con gráfico de barras
5. Escala del tacómetro
6. Barras del indicador de combustible (opcional)
7. Símbolos de los indicadores LED
8. Botón MODE

Descripción de los símbolos

	Intermitente izquierdo / Verde
	Luces cortas / Verde
	Aceite motor / Rojo (Opcional)
	Intermitente derecho / Verde
	Luces largas / Azul
	Punto muerto / Verde (Opcional)

Características técnicas

FUNCIONES <input type="checkbox"/>	Símbolo <input type="checkbox"/>	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS <input type="checkbox"/>	INCREMENTOS <input type="checkbox"/>	PRECISIÓN
Tacómetro de barras <input type="checkbox"/>		500 - 11.000 rpm <input type="checkbox"/>	500 rpm	
Tacómetro digital <input type="checkbox"/>	RPM <input type="checkbox"/>	100 - 19.900 rpm <input type="checkbox"/>	100 rpm	
Aviso de cambio de marcha <input type="checkbox"/>	RPM <input type="checkbox"/>	100 - 19.900 rpm <input type="checkbox"/>	100 rpm <input type="checkbox"/>	
Valor máximo del tacómetro <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100 - 19.900 rpm <input type="checkbox"/>	100 rpm	
Velocímetro <input type="checkbox"/>	MAX RPM	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h) <input type="checkbox"/>	0,1 km/h o m/h <input type="checkbox"/>	$\pm 1\%$ o $\pm 0,1$ km/h / m/h
Medidor de velocidad máxima <input type="checkbox"/>	MAX <input type="checkbox"/>	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h) <input type="checkbox"/>	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\%$ o $\pm 0,1$ km/h / m/h
Medidor de velocidad media <input type="checkbox"/>	AVG <input type="checkbox"/>	2,3 - 300 km/h (187,5 m/h) <input type="checkbox"/>	0,1 km/h o m/h	$\pm 1\%$ o $\pm 0,1$ km/h / m/h
Contador de trayecto 1 y 2 <input type="checkbox"/>	TRIP 1&2 <input type="checkbox"/>	0 - 999,9 km o 0 - 624,9 millas <input type="checkbox"/>	0,01 km o millas	$\pm 0,1\%$
Cuentakilómetros <input type="checkbox"/>	ODO <input type="checkbox"/>	0 - 999.999 km o 0 - 624.999 millas <input type="checkbox"/>	0,1 km o millas	$\pm 0,1\%$
Tiempo de funcionamiento <input type="checkbox"/>	RT <input type="checkbox"/>	0:00'00" - 99:59' 59" <input type="checkbox"/>	1 segundo	± 50 PPM
Tiempo total <input type="checkbox"/>	TT <input type="checkbox"/>	0:00' - 9999:59' <input type="checkbox"/>	1 minuto	± 50 PPM
Reloj <input type="checkbox"/>		0:00'00" - 23:59' 59" <input type="checkbox"/>	1 segundo/1 minuto	± 50 PPM

Tensión de entrada: 12 V CC.

Sensor de velocidad: Sensor magnético sin contacto.

Entrada del tacómetro: CDI (encendido de descarga capacitiva) o señal de bobina de encendido.

Ajuste de circunferencia de la rueda: 1 mm - 3.999 mm (incrementos de 1 mm).

Temperatura de funcionamiento: -10 °C - + 80 °C (interior carcasa).

Resistencia del sensor del combustible: 100 Ω (solo en modelos con indicador de nivel de combustible).

Funciones

RPM: Barra

Tacómetro con gráfico de barras. En el gráfico de barras del tacómetro se muestran hasta 11.000 rpm.

RPM: Tacómetro digital

Las rpm aparecen en la segunda fila. En el tacómetro digital se muestran hasta 19.900 rpm. La señal del tacómetro puede captarse desde el CDI (encendido de descarga capacitiva) o la bobina de encendido.

Aviso de cambio de marcha en función de las rpm

Esta función permite establecer un aviso de cambio de marcha al alcanzar un determinado número de rpm. La barra del tacómetro parpadea cuando las rpm alcanzan el valor establecido y deja de parpadear cuando se cambia de marcha.

MAX RPM: Valor máximo del tacómetro

Aparece en la 2ª fila. Muestra el valor máximo alcanzado por el tacómetro después de la última operación de puesta a cero de los datos.

SPD: Velocímetro

La información del velocímetro aparece en la primera línea de la pantalla. Muestra hasta 300 Km/h o 187,5 millas/h.

MAX: Medidor de velocidad máxima

El valor MAX aparece en la 1ª fila. Muestra la velocidad máxima alcanzada después de la última operación de puesta a cero de los datos.

AVG: Velocidad de circulación media

El valor AVG aparece en la 1ª fila. Calcula la velocidad media desde la última operación de RESET.

TRIP: Contador de trayecto

Aparece en la segunda fila de la pantalla. La función TRIP recoge el kilometraje acumulado por el vehículo desde la última operación de RESET.

ODO: Cuentakilómetros

Recoge la distancia o kilometraje total acumulado por el vehículo. Los datos quedan almacenados en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado.

RT: Controlador de tiempo de funcionamiento

Calcula el tiempo de funcionamiento total desde la última operación de RESET. Empieza a contar en el momento en el que se inicia el movimiento.

TT: Controlador de tiempo total de funcionamiento

Calcula el tiempo total de funcionamiento del vehículo. Empieza a contar en el momento en el que se inicia el movimiento. Los datos quedan almacenados en la memoria, aun cuando el dispositivo esté apagado.

Reloj 12/24 horas

Muestra la hora actual en formato de 12 o 24 horas.



Medidor de combustible (sólo para los modelos que incluyen esta función)

Tiene 7 barras para indicar la cantidad de combustible que queda en el depósito. La última barra parpadea para indicar que el nivel de combustible es demasiado bajo.

Manejo de los botones

BOTÓN MODE

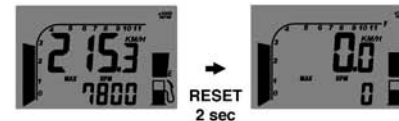
1. Pulsar el botón MODE para ir pasando de una pantalla de función a otra cuando el sensor de velocidad no detecte ninguna señal.



2. Pulsar el botón MODE para ir pasando de una pantalla de función parcial a otra cuando el sensor de velocidad detecte la señal.

BOTÓN RESET:

1. Pulsar el botón MODE hasta llegar a la pantalla deseada y, a continuación, pulsar el botón RESET durante 2 segundos para poner a cero los datos guardados de TRIP 2, MAX y MAX RPM de forma individual.
2. Poner a cero los datos de Trip 1, AVG y RT al mismo tiempo. Los datos de ODO, CLOCK y TT no pueden ponerse a cero.



FUNCIONAMIENTO DEL CAMBIO DE MARCHA SEGÚN LAS RPM

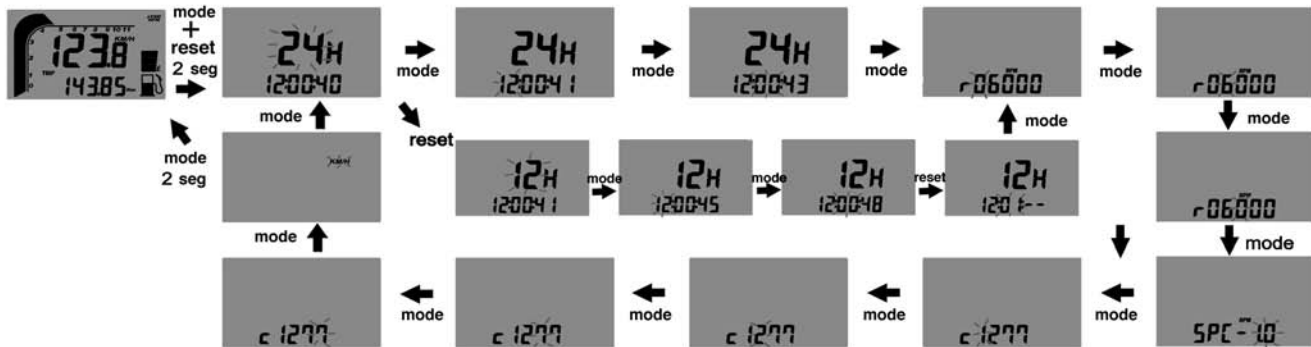
1. Pulsar el botón MODE para pasar a la pantalla de RPM; accionar el acelerador hasta alcanzar las rpm a las que se desea que aparezca el aviso de cambio de marcha.
2. Pulsar el botón RESET para confirmar y establecer el aviso de cambio de marcha según las rpm.
3. El tacómetro con gráfico de barras y un LED parpadearán para avisar de que hay que cambiar de marcha.
4. Utilizar los elementos 1 y 2 para volver a ajustar el aviso de cambio de marcha según las RPM.

Ajuste del multifunción y de la circunferencia de rueda

Las operaciones de configuración incluyen el reloj de 12/24 horas, el aviso de cambio de marcha según las rpm, el número de revoluciones del motor por señal, la circunferencia de la rueda y las unidades de medida. Hay que realizar la configuración yendo paso por paso. El ordenador volverá automáticamente a la pantalla principal si no se pulsa ningún botón durante 75 segundos en ninguna pantalla de ajuste.

1. Pulsar los botones MODE y RESET para pasar a la pantalla de ajuste. En las pantallas de ajuste pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito parpadeante o para convertir unidades, pulsar el botón MODE para confirmar la configuración del dígito y pasar al siguiente dígito o a la siguiente pantalla de ajuste que haya que configurar. Pulsar el botón MODE durante 2 segundos en cualquier pantalla de ajuste □ para terminar la configuración e ir a la pantalla principal.
2. En la pantalla aparece 12 o 24H, los símbolos XX:XX-XX y AM/PM en caso de que se haya elegido el sistema de 12H.
3. Cuando se pulsa el botón RESET, se cambia entre los sistemas de 12/24H y pulsando el botón MODE se termina la configuración y se pasa a la configuración de los dígitos del reloj.
4. Pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito parpadeante de uno en uno; pulsar el botón MODE para confirmar la configuración y pasar al siguiente dígito.
5. Pulsar el botón MODE para pasar a la pantalla de ajuste del aviso de cambio de marcha según las rpm después de haber configurado el reloj.
6. En la pantalla aparecerá RPM rXXX00. Pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito de uno en uno; pulsar el botón MODE para confirmar la configuración y pasar al siguiente dígito.
7. Pulsar el botón MODE para pasar a la pantalla de ajuste de las revoluciones del motor por señal después de haber terminado la configuración del aviso de cambio de marcha según las rpm.
8. En la pantalla aparecerá SPC-X.X RPM, siendo 1.0 el valor por defecto. Hay 4 opciones: 1.0, 2.0, 3.0 y 0.5. Corresponden al número de revoluciones del motor por cada señal. Por ejemplo, un valor 2.0 significa que el motor da 2 vueltas para producir una señal.
9. Pulsar el botón RESET para pasar de uno en uno por los 4 valores. Pulsar el botón MODE para confirmar la configuración y para ir a la pantalla de ajuste de la circunferencia de la rueda.

10. Cuando aparece en la pantalla cXXXX, la "c" significa "Circunferencia" y va seguida de 4 dígitos por defecto; el dígito que parpadea es el que hay que ajustar.
11. Pulsar el botón RESET para aumentar el valor del dígito parpadeante de uno en uno; pulsar el botón MODE durante 2 segundos para confirmar el ajuste del dígito y pasar a la pantalla principal.



ANWEISUNGEN MULTIFUNKTIONSANZEIGE GAS GAS

Die wasserdichte Multifunktionsanzeige verfügt über 4-8 Anzeige-LED auf beiden Seiten eines zentralen Anzeige-Displays.

Das zentrale beleuchtete LCD-Display bietet Ihnen Information über die Motordrehzahl, Geschwindigkeit, Teil- und Gesamtstreckenzähler, Uhrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit, Betriebsdauer, Betriebsdauer insgesamt und Kraftstoffvorrat. Der Kilometerzähler und die Kontrolleinheit der Betriebsdauer insgesamt speichern die Daten in einem Speicher, auch wenn das Gerät ausgeschaltet ist. Wenn sich die Multifunktionsanzeige im Ruhezustand befindet, wird die Uhrzeit angezeigt.

Der Radumfang und auch die Maßeinheiten des Geräts (metrisch, englisch) können eingestellt werden.

Je nach Fahrzeugmodell können die Anzahl der Anzeige-LED und deren Anordnung sowie der Umfang der am Display angezeigten Informationen unterschiedlich sein.

Anzeigefeld



Beschreibung des Anzeigefelds

1. Reset-Taste
2. 2. Anzeigenreihe
3. 1. Anzeigenreihe
4. Drehzahlmesser mit graphischer Anzeigeleiste
5. Skala des Drehzahlmessers
6. Streifen der Kraftstoffanzeige (Option)
7. Symbole der LED-Anzeigen
8. Taste MODE

Beschreibung der Symbole

	Blinklicht links / Grün
	Abblendlicht / Grün
	Motoröl / Rot (Option)
	Blinklicht rechts / Grün
	Fernlicht / Blau
	Leerlauf / Grün (Option)

Technische Daten

FUNKTIONEN <input type="checkbox"/>	Symbol	TECHNISCHE MERKMALE <input type="checkbox"/>	ANSTIEGE <input type="checkbox"/>	PRÄZISION
Drehzahlmesser mit graphischer Anzeigeleiste		500 - 11.000 /min <input type="checkbox"/>	500 /min	
Digitaler Drehzahlmesser	RPM	100 - 19.900 /min <input type="checkbox"/>	100 /min	
Hinweis für Schaltpunkt	RPM	100 - 19.900 /min <input type="checkbox"/>	100 /min	
Höchstwert des Drehzahlmessers Tachometer	MAX RPM	100 - 19.900 /min <input type="checkbox"/>	100 /min	
Messung der Höchstgeschwindigkeit	MAX	2,3 - 300 km/h <input type="checkbox"/> (187,5 Meilen/h) <input type="checkbox"/>	0,1 km/h bzw. Meilen/h	± 1 % o ± 0,1 km/h /Meilen/h
Messung der Durchschnittsgeschwindigkeit	AVG	2,3 - 300 km/h (187,5 Meilen/h) <input type="checkbox"/>	0,1 km/h bzw. Meilen/h	± 1 % o ± 0,1 km/h /Meilen/h
Fahrstreckenzähler 1 und 2	TRIP 1&2	0 - 999,9 km bzw. 0 - 624,9 Meilen <input type="checkbox"/>	0,01 km bzw.	± 0,1 %
Kilometerzähler	ODO	0 - 999.999 km bzw. 0 - 624.999 Meilen <input type="checkbox"/>	0,1 km bzw. Meilen	± 0,1%
Betriebsdauer	RT	0:00'00" - 99:59' 59" <input type="checkbox"/>	1 Sekunde <input type="checkbox"/>	± 50 PPM
Gesamtdauer	TT	0:00' - 9999:59' <input type="checkbox"/>	1 Minute <input type="checkbox"/>	± 50 PPM
Zeituhr		0:00'00" - 23:59' 59" <input type="checkbox"/>	1 Sekunde/1 Minute	± 50 PPM

Eingangsspannung 12 V DC.

Geschwindigkeitsfühler: kontaktloser Magnetsensor

Eingang des Drehzahlmessers: CDI (kapazitive Zündentladung) oder Signal der Zündspule.

Einstellung des Radumfangs: 1 mm - 3.999 mm (Auflösung 1 mm).

Betriebstemperatur: -10 °C - + 80 °C (Innenseite Gehäuse).

Widerstand des Kraftstoffsensors: 100Ω (nur bei Modellen mit Kraftstoffvorratsanzeige).

Funktionen

RPM: Leiste

Drehzahlmesser mit graphischer Anzeigeleiste. In der Graphik der Drehzahlmesserleiste wird eine Drehzahl bis 11.000 /min angezeigt.

RPM: Digitaler Drehzahlmesser

Die Drehzahlen werden in der zweiten Zeile angezeigt. Am digitalen Drehzahlmesser wird eine Drehzahl bis 19.900 /min angezeigt. Das Signal des Drehzahlmessers kann von der CDI (kapazitive Zündentladung) oder der Zündspule erhalten werden.

Drehzahlabhängiger Hinweis zum Schalten:

Mit dieser Funktion kann ein Hinweis zum Schalten festgelegt werden, wenn eine bestimmte Drehzahl erreicht wird. Die Leiste des Drehzahlmessers blinkt auf, wenn die Drehzahl den vorgegebenen Wert erreicht hat und blinkt nicht mehr, sobald geschaltet wird.

MAX RPM: Höchstwert des Drehzahlmessers

Er erscheint in der zweiten Zeile. Er zeigt den maximal vom Drehzahlmesser erreichten Wert seit der letzten Nullstellung der Daten an.

SPD: Tachometer

Die Information des Tachometers erscheint in der ersten Zeile des Displays. Es kann eine Geschwindigkeit bis zu 300 Km/h bzw. 187,5 Meilen/h angezeigt werden.

MAX: Messung der Höchstgeschwindigkeit

Der Wert MAX erscheint in der ersten Zeile. Er zeigt die maximal erreichte Geschwindigkeit seit der letzten Nullstellung der Daten an.

AVG: Durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit

Der Wert AVG erscheint in der ersten Zeile. Er berechnet die Durchschnittsgeschwindigkeit seit dem letzten RESET.

TRIP: Fahrtstreckenzähler

Er erscheint in der zweiten Zeile des Displays. Die Funktion TRIP zählt die Kilometer, die das Fahrzeug seit dem letzten RESET zurückgelegt hat.

ODO: Kilometerzähler

Er zählt die gesamten, vom Fahrzeug zurückgelegte Strecke bzw. Kilometer. Die Daten bleiben im Speicher gespeichert, auch wenn das Gerät ausgeschaltet wird.

RT: Kontrolleinheit der Betriebsdauer

Er berechnet die Betriebsdauer insgesamt seit dem letzten RESET. Die Rechnung beginnt ab der Aufnahme der Fahrt.

TT: Kontrolleinheit der Betriebsdauer insgesamt

Sie berechnet die Betriebsdauer des Fahrzeugs insgesamt. Die Rechnung beginnt ab der Aufnahme der Fahrt. Die Daten bleiben im Speicher gespeichert, auch wenn das Gerät ausgeschaltet wird.

Zeituhr 12/24 Stunden

Sie zeigt die aktuelle Uhrzeit im Format 12 bzw. 24 Stunden an.



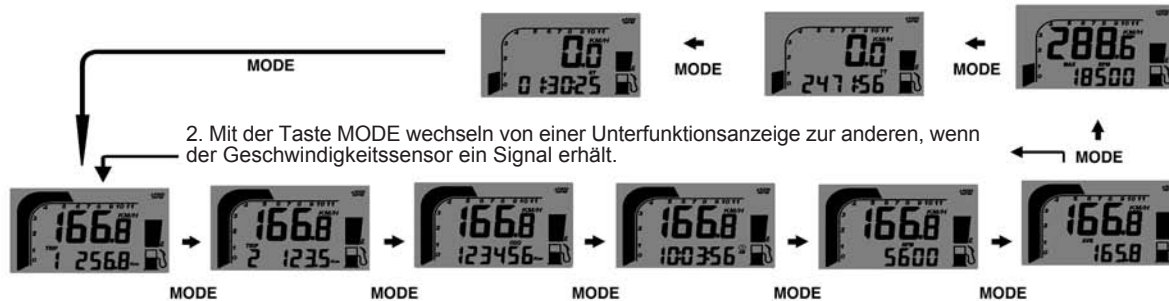
Kraftstoffmesser (nur bei den mit dieser Funktion ausgestatteten Modellen)

Er verfügt über 7 Streifen zur Anzeige des Kraftstoffvorrats im Tank. Der letzte Streifen blinkt auf, um auf den zu niedrigen Kraftstoffvorrat hinzuweisen.

Bedienung der Tasten

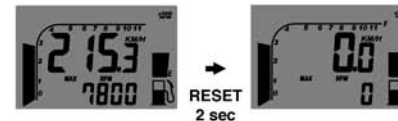
TASTE MODE

1. Mit der Taste MODE durchlaufen Sie die einzelnen Funktionsmenüs, wenn der Geschwindigkeitssensor kein Signal empfängt.



RESET-TASTE:

1. Drücken Sie die Taste MODE, bis sie das gewünschte Menü aufgerufen haben und dann 2 Sekunden lang die Taste RESET, um die unter TRIP 2, MAX und MAX RPM einzeln auf Null zurückzustellen.
2. Die Daten unter Trip 1, AVG und RT werden gleichzeitig auf Null gestellt. Die Daten ODO, CLOCK und TT können nicht auf Null gestellt werden.



FUNKTIONSWEISE DES HINWEIS ZUM SCHALTEN IN FUNKTION DER DREHZAHL

1. Drücken Sie die Taste MODE, um auf das Menü RPM zu wechseln; den Gasgriff betätigen, bis die Drehzahl erreicht ist, bei der der Hinweis zum Schalten angezeigt werden soll.
2. Zur Bestätigung und Übernahme des Hinweises zum Schalten in Funktion der Drehzahl die Taste RESET drücken.
3. Der Drehzahlmesser mit Leistengraphik und eine LED blinken auf, um darauf hinzuweisen, dass geschaltet werden soll.
4. Zur erneuten Einstellung des Hinweises zum Schalten in Funktion der Drehzahl die Elemente 1 und 2 benutzen.

Einstellung der Multifunktionsanzeige und des Radumfangs

Die Einstellungen umfassen die Zeituhr mit 12/24 Stunden, der Hinweis zum Schalten in Funktion der Drehzahl, die Motordrehzahl pro Signal, den Radumfang und die Maßeinheiten. Die Konfiguration muss Schritt für Schritt durchgeführt werden. Der Computer kehrt automatisch zum

1. Hauptmenü zurück, wenn innerhalb eines Zeitraums in keinem der Einstellungsmenüs keine der Tasten gedrückt wird.
Drücken Sie die Tasten MODE und RESET um auf das Einstellungsmenü zu wechseln. In den Einstellungsmenüs drücken Sie die Taste RESET, um den Wert der aufblinkenden Ziffer zu erhöhen oder um die Maßeinheiten umzustellen. Drücken Sie die Taste MODE, um die Konfiguration der Ziffer zu bestätigen und auf die folgende Ziffer zu wechseln, oder im Falle einer Konfiguration auf das nächste Einstellungsmenü zu wechseln. Drücken Sie in einer der Einstellungsmenüs 2 Sekunden lang die Taste MODE, um die Konfiguration zu beenden und um zum Hauptmenü zurückzuwechseln.
2. Am Display erscheint 12 oder 24H, die Symbole XX:XX-XX und AM/PM, wenn das Anzeigesystem mit 12 Stunden gewählt wurde.
3. Durch Drücken der Taste RESET wechseln Sie zwischen 12 und 24 Stunden hin und her, und durch Drücken der Taste MODE beenden Sie die Konfiguration und wechseln auf die Einstellung der Ziffern der Zeituhr.
4. Drücken Sie die Taste RESET, um den Wert der aufblinkenden Ziffer schrittweise zu erhöhen; drücken Sie die Taste MODE, um die Einstellung zu bestätigen und um zur folgenden Ziffer zu wechseln.
5. Drücken Sie nach der Einstellung der Zeituhr die Taste MODE, um zum Menü für die Einstellung des Hinweises zum Schalten in Funktion der Drehzahl zu wechseln.
6. Am Display wird RPM rXXX00 angezeigt. Drücken Sie die Taste RESET, um den Wert der Ziffer schrittweise zu erhöhen; drücken Sie die Taste MODE, um die Einstellung zu bestätigen und um zur folgenden Ziffer zu wechseln.
7. Drücken Sie nach der Einstellung des Hinweises zum Schalten in Funktion der Drehzahl die Taste MODE, um zum Menü für die Einstellung der Motordrehzahl pro Signal zu wechseln.
8. Am Display wird SPC-X.X RPM angezeigt, wobei 1,0 der voreingestellte Wert ist. Vier Einstellungen sind möglich: 1,0, 2,0, 3,0 und 0,5. Die Zahlen entsprechen der Motordrehzahl pro Signal. Der Wert 2,0 z. B. bedeutet, dass pro 2 Motorumdrehungen ein Signal erzeugt wird.
9. Drücken Sie die Taste RESET, um die 4 möglichen Werte zu durchlaufen. Drücken Sie die Taste MODE, um die Einstellung zu betätigen und um zum Menü für die Einstellung des Radumfangs zu wechseln.

10. Wenn am Display cXXXX angezeigt wird, bedeutet das "c" "Umfang", danach folgen vier voreingestellte Ziffern. Die aufblinkende Ziffer muss eingestellt werden.
11. Drücken Sie die Taste RESET, um den Wert der aufblinkenden Ziffer schrittweise zu erhöhen; drücken Sie die Taste MODE 2 Sekunden lang, um die Einstellung zu bestätigen und um zum Hauptmenü zu wechseln.

